

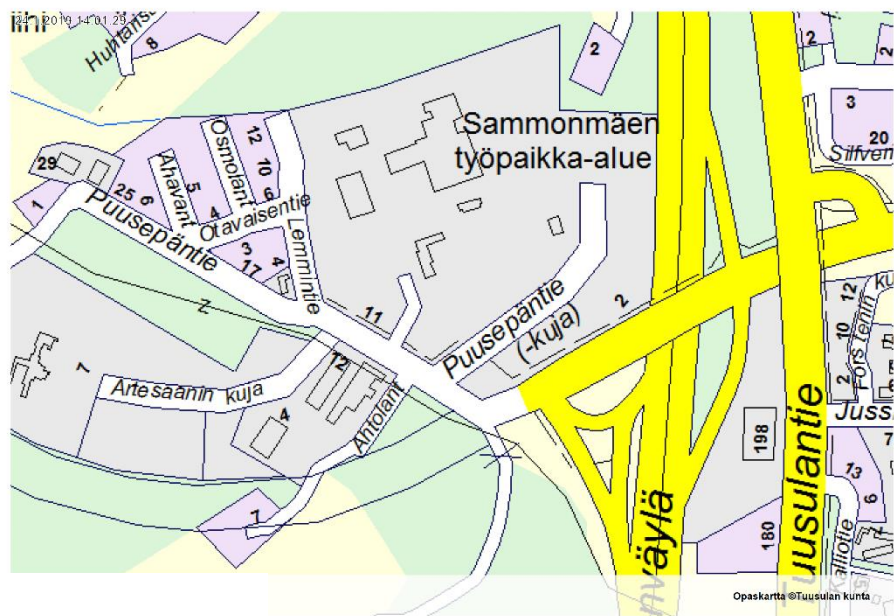
5.2.2019

(viite: Johanna Valtanen ym. allekirjoittajat; Vaatimus hakea lapsemme suoraan kotiosoitteista kouluun sekä merkitä lastemme koulutie vaarallisten teiden luetteloon, Tuusulassa 12.10.2018)

Puusepantie, Lemmintie, Otavaisentie, liikenneympäristön analyysi

Muistio käsittelee Sammonmäen kaava-alueen väyläverkon tilannetta koulumatkojen näkökulmasta.

Väyläverkon kuvaus



Kuva 1: Sammonmäen alueen väyläverkko

Kulomäentie (mt 152)	Tuusulanväylän (kt 4) ylitys, itäisten ja läntisten ramppien väli, osuuden pituus noin 280 m. Kulomäentie on seututie, paikallisesti pääväylä.
Poikkileikkaus	Kaistat 1+1, ajosuuntie erottaa keskisaareke, rampeille pääsuunnalta vasemmallekääntymiskaistat, jkp-väylä pohjoisreunassa (reunakivellä ajoradasta erotettu)
Liikennemäärä	KVL noin 13300, KVLras noin 1050 (raskaan osuus n. 8%), lähde Liikennevirasto
Maantievalaistus	On
Suojatiet	Suojatie Kulomäentien poikki läntisen ramppiliittymäparin länsipuolella (keskisaareke). Kulku rampin linja-autopysäkillä (Tu6732, Maantiekylä). Suojatie Pohjoiseen Tuusulanväylälle johtavan rampin poikki.
Nopeusrajoitus	60 km/h

TUUSULA

**Elämisen
taidetta.**

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula • Käyntiosoite: Hyryläntie 16, Tuusula

Puhelin: (09) 87181 • Faksi: (09) 8718 3072

www.tuusula.fi

5.2.2019

Puusepäntie	Kulomäentien läntinen ramppiliittymä – Puusepänkujan liittymä, osuuden pituus noin 210 m. Toiminnallinen luokka pääkatu.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys vaihtelee kadun geometrian vuoksi noin 8 metrin leveydestä maantiemäiseen 9/11 m-poikkileikkaukseen. Ei jkp -väylää
Liikennemäärä	KAVL noin 1400-1500 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus 35-40%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköinti kielletty

Puusepäntie	Puusepänkujan liittymä – Puusepäntie 11/Ahtolantie 1 – tonttiliittymien tasa, osuuden pituus noin 130 m. Toiminnallisesti Puusepäntie on tässä kohdassa kokoojakatu, jossa on tonttiliittymiä.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys vaihtelee 7-9 m välillä, kapenee kohti tonttiliittymiä. Erillinen, välikaistan takana oleva jkp -väylä kadun pohjoisreunassa, leveys 2,5-3 m.
Liikennemäärä	KAVL noin 1100-1200 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus 45-50%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköinti kielletty

Puusepäntie	Puusepäntie 11/Ahtolantie 1 – tonttiliittymien tasa – Artesaaninkuja, osuuden pituus noin 80 m. Toiminnallisesti Puusepäntie on tässä kohdassa kokoojakatu, jossa on tonttiliittymiä.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys vaihtelee 7-8 m välillä, kadun eteläreunassa hyvin leveä (n. 50 m) ja jäsentymätön tonttiliittymä. Erillinen, välikaistan takana oleva jkp -väylä kadun pohjoisreunassa, leveys 2,5-3 m. Artesaaninkujan kohdalla jkp erotettu ajoradasta reunakivellä, leveys n. 2,5 m.
Liikennemäärä	KAVL noin 1000-1100 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus 45-50%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.

TUUSULA

Elämisen
taidetta.

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula • Käyntiosoite: Hyryläntie 16, Tuusula

Puhelin: (09) 87181 • Faksi: (09) 8718 3072

www.tuusula.fi

5.2.2019

Katuvalaistus	On
Suojatiet	Pääsuunnan poikki ei, Suojatie Puusepantie 11 tonttiliittymän poikki. Suojatien kohdalla, tontin suunnasta Pakollinen pysäyttäminen –liikennemerkki.
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköintiä ei erikseen kielletty, laajat tonttiliittymät rajoittavat sitä käytännössä.

Puusepantie	Artesaaninkuja – Lemmintie –liittymä, osuuden pituus noin 60 m. Puusepantie on tässä kohdassa kokoojakatu.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys vaihtelee 5,5-6 m välillä, Ei erillistä jkp-väylää. Kadun pohjoisreunassa tasainen ruohopiennar, eteläreunassa avo-oja
Liikennemäärä	KAVL noin 400-500 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus noin 5%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköintiä ei ole kielletty, Lemmintien kutsuliikennepysäkki (Tu 6792) on Lemmintien liittymässä. Pysäkkiä käyttävät nouto- ja jättöpaikkana myös koulutaksit. Lemmintie/Puusepantie –liittymässä liittymänäkemävaatimukset eivät täyty.

Puusepantie	Lemmintie – Ahavantie –liittymäväli, osuuden pituus noin 210 m. Puusepantie on tässä kohdassa tonttikatu.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys 5,5 m välillä, Ei erillistä jkp-väylää. Ajoina sorapintainen.
Liikennemäärä	KAVL noin 300 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus noin 5%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköintiä ei ole kielletty, Puusepantie/Ahavantie –liittymä tasa-arvoinen. Ahavantie/Puusepantie –liittymässä liittymänäkemävaatimukset eivät täyty.

TUUSULA

Elämisen
taidetta.

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula • Käyntiosoite: Hyryläntie 16, Tuusula

Puhelin: (09) 87181 • Faksi: (09) 8718 3072

www.tuusula.fi

5.2.2019

Puusepänkuja	Puusepäntie – Puusepäntie 6:n kohdalla oleva jkp-yhteys Kulomäentien pohjoisreunan jkp-tielle (osuuden pituus n. 200 m. Puusepänkuja on tonttikatu.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys vaihtelee 5,8-7 m välillä, Erillinen jkp-väylä kadun pohjoisreunassa noin 130 m matkalla Puusepäntieltä alkaen. Ei erillistä jkp-väylää n. 70 m matkalla katujakson itäpäässä. Kadun pohjoisreunassa ei sivuojaa (tasainen istuttamaton reuna-alue), eteläreunassa sivuoja on.
Liikennemäärä	KAVL noin 200-300 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus noin 20%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Kadunvarsipysäköinti kielletty kadun eteläreunassa

Lemmintie	Puusepäntie – Otavaisentie, osuuden pituus noin 170 m. Lemmintie on tonttikatu.
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys 5 m. Ei erillistä jkp-väylää. Ajorata sorapintainen.
Liikennemäärä	KAVL noin 100 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus alhainen 0-2%, lähde Tuusulan kunnan laskenta 01/2019.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)
Muuta	Ei kadunvarsipysäköinnin kieltoa, Puusepäntie/Lemmintie –liittymä tasa-arvoinen.

Otavaisentie	Lemmintie - Ahavantie, osuuden pituus noin 170 m. Otavaisentie on tonttikatu
Poikkileikkaus	1+1, ajoradan leveys 5 m. Ei erillistä jkp-väylää. Ajorata sorapintainen.
Liikennemäärä	KAVL noin 50 ajon/vrk, raskaan liikenteen osuus alhainen 0-2%, Liikennemäärä on arvio.
Katuvalaistus	On
Suojatiet	Ei
Nopeusrajoitus	40 km/h (aluerajoitus)

TUUSULA

Elämisen
taidetta.

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula • Käyntiosoite: Hyryläntie 16, Tuusula

Puhelin: (09) 87181 • Faksi: (09) 8718 3072

www.tuusula.fi

5.2.2019

Muuta	Ei kadunvarsipysäköinnin kieltoa. Liittymät tasa-arvoisia (Otavaisentie/Lemmintie, Otavaisentie/Ahavantie, Otavaisentie/Osmolantie)
-------	---

Liikenneturvallisuuustilanne

Puusepäntieltä on onnettomuusrekisteriin (vuodet 2013-2017) päätynyt kaksi ei henkilövahinkoihin johtanutta ajoneuvoliikenteen onnettomuutta. Toinen on ollut ohitusonnettomuus Ahtolantie 1:n kohdalla ja toinen tieltä suistuminen Puusepäntien mutkassa ennen Kulomäentielle johtavaa suoraa. Määrällisesti tilanne ei poikkea muiden Tuusulan teollisuusalueiden tilanteesta em. ajanjaksolla.

Kulomäentiellä onnettomuudet ovat tarkastellulla osuudella keskittyneet Kulomäentie/Tuusulanväylä -läntiseen ramppi liittymään, jossa jaksolla 2013-2017 on tapahtunut kolme rekisteriin päätynyttä onnettomuutta. Yksi onnettomuus näistä on johtanut loukkaantumiseen. Kaksi onnettomuuksista on ollut ajoneuvojen välisiä risteämisonnettomuuksia ja yksi suistuminen.

Koulumatkan liikenneturvallisuus

Koulumatkan liikenneturvallisuutta arvioitaessa otetaan huomioon kuljettavan väylän ajoneuvoliikenteen liikennemäärä, raskaan liikenteen osuus, nopeusrajoitus, piennarleveys, tien päällyste, näkemät, väylän verkollinen asema, valaistus, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sekä väylän toiminnallinen luokka ja kunnossapitoluokka. Lisäksi tarkastellaan koulumatkan pituutta.

Tarkasteltavalla alueella jalan tai polkupyörällä tehtävät koulumatkat kulkevat luontevasti ajoratojen ja jalankulku ja pyöräilyväylien kautta reittiä Otavaisentie-Lemmintie-Puusepäntie-Puusepänkuja-Kulomäentie. Alueen sisäinen koulutaksipysäkki on Puusepäntie/Lemmintie -liittymässä.

Jalan tai polkupyörällä liikkuvan koululaisen kannalta jalankulku- ja pyöräilyreitti on alueen ainoa ja siinä mielessä selvä ja sitä voi yleisesti pitää turvallisena, kun reittiin on tutustuttu ennalta aikuisen kanssa ja liikkuja on varustettu heijastimilla /polkupyörä pyöränvaloilla hämärän ja pimeän aikaan.

Tällä hetkellä ja lumisissa talviolosuhteissa koulumatkalaiselle ongelmaa aiheuttaa Lemmintie/Puusepäntie -liittymän huono liittymänäkemä sekä Puusepäntien osuus välillä Lemmintie-Artesaaninkuja. Lumiset olosuhteet kaventavat väyliä ja piennaralueita. Artesaaninkujan kautta pääasiassa kulkeva raskas liikenne on runsasta. Artesaaninkuja/Puusepäntie -liittymässä on raskaan kaluston kannalta ahtautta, jonka vuoksi raskas kalusto käyttää hetkittäin Puusepäntien pohjoisreunan jkp-tietä väistötilana. Talvikaudella jkp-tien matalahko reunakiviliinja erottuu ja ohjaa ajouraa heikosti lumisen väylän pinnassa. Vaikka raskaan liikenteen määrä ko. liittymässä on merkittävä, ajoneuvoliikenteen määrä on kuitenkin tasolla, joka mahdollistaa jalankulkijalle tai pyöräilijälle Puusepäntien pohjoisreunan jkp-väylän käytön ko. kohdassa. Artesaaninkujan suunta on merkitty pakollisen pysäyttämisen - liikennemerkillä suhteessa Puusepäntiehen.

TUUSULA

Elämisen
taidetta.

5.2.2019

Ehdotus katuympäristöön kohdistettavista toimenpiteistä liikenneturvallisuustilanteen parantamiseksi

1. Lemmintie/Puusepantie –liittymän liittymänäkemän parantaminen liittymän länsi-luoteispuolista katualuepuustoa karsimalla. Muutoksen kustannukset ovat noin 1000 €. Toteutus kk 4-5/2019.
2. Lemmintie-Ahavantie-Otavaisentie-Osmolantie –väylien nopeusrajoitukseksi merkitään 30 km/h:ssa. Rajoitus toteutetaan merkitsemällä ko. katualue 30 km/h –aluenopeusrajoitusmerkein Puusepätien liittymissä. Muutoksen kustannukset ovat alle 1000 €. Toteutus kk 4-5/2019
3. Puusepäntiellä, Artesaaninkujan liittymän kaakkoispuolella kohta, jossa Puusepätien pohjoisreunan jkp-tie muuttuu reunakivellä ajoradasta erotetuksi väyläksi, reunakivilyn alkua korostetaan asentamalla siihen heijastava pollari tai vastaava ajoradan reunamerkki. Muutoksen kustannukset n. 300 €. Toteutus kk 4-5/2019.
4. Puusepantie 11 tonttiliittymän poikki kulkevan suojatien ajoratamerkintä uusitaan ja tonttiliittymässä olevan pakollisen pysähtymisen merkin yhteyteen merkitään ajorataan pysäytysviiva. Suojatien liikennemerkintä uusitaan ja sijoitetaan paremmin havaittaviksi tarvittavilta osin. Muutoksen kustannukset ovat alle 1500 €. Toteutus kk 4-5/2019
5. Puusepänkujalla Puusepantie 9 –kiinteistölle johtavan tonttiliittymän yhteydessä oleva Väistämisvelvollisuus risteyksessä –merkki palautetaan paikalleen tonttiliittymän puolelle. Korjauksen kustannukset ovat noin 300 €. Toteutus kk 4-5/2019
6. Puusepäntielle Lemmintie-Artesaaninkuja –osuudelle suunnitellaan ja toteutetaan Puusepätien pohjoisreunaan puuttuva jkp-tien jakso (n. 40-50 m). Puusepätien pohjoisreunassa ko. kohdassa kulkee kaasulinja, joten puuttuva jkp-tien jakso toteutuksen osalta tarkastellaan myös mahdollisuus toteuttaa osuus puistoraittimaaisena väylänä. Mikäli jkp jää ajoradan varteen, korvataan nykyisin ajoradasta viistetyllä reunakivilynalla erotettu jkp-tien reunakivilyn esim. 120 mm korkealla reunakivellä sekä jkp-väylän päällyste tarvittavilta osin. Samalla varmistetaan Puusepantie/Lemmintie – kutsuliikennepysäkin tilatarve ja toimivuus. Työn kustannus on arviolta 20000-40000 €, mikäli uusi jkp-väyläosuus/jkp-väylän parannus on toteutettavissa ilman kaasulinjan siirtoa. Suunnittelu 2019, toteutustavoite 2020.

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, Tuusulan kunta

TUUSULA

**Elämisen
taidetta.**

Postiosoite: PL 60, 04301 Tuusula • Käyntiosoite: Hyryläntie 16, Tuusula
Puhelin: (09) 87181 • Faksi: (09) 8718 3072
www.tuusula.fi